AUTODOC CLUB

Anleitung: **FORD C-Max (DM2)** vorderer unterer Lenker wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6, FORD C-Max (DM2) 1.8 Flexifuel, FORD C-Max (DM2) 2.0, FORD C-Max (DM2) 1.8 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 CNG, FORD C-Max (DM2) 2.0 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Focus Mk2 Kombi (DA_, FFS, DS) 1.4

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – FORD C-MAX (DM2). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Kugelgelenkabzieher
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

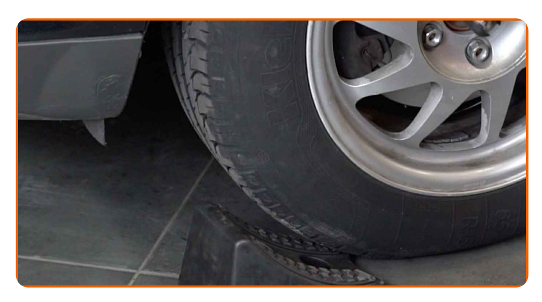
Werkzeuge kaufen

Austausch: vorderer unterer Lenker – FORD C-Max (DM2). AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Der Austausch des unteren Querlenkers einer Einzelradaufhängung erfordert es bei einigen Fahrzeugen, einen Teil der Ablassleitungen der Zusatzheizung zu demontieren.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FORD C-Max (DM2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: vorderer unterer Lenker – FORD C-Max (DM2). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



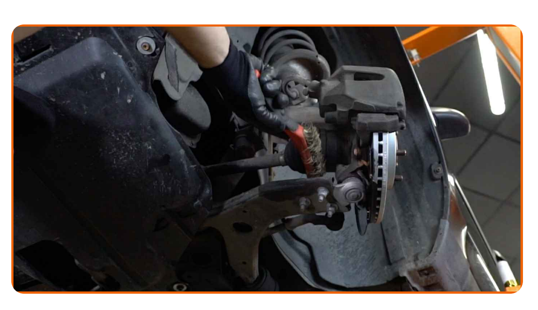
6 Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.

Bitte beachten Sie!

- Einige Fahrzeuge sind nicht mit einem unteren Schallschutz ausgestattet.

7

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – FORD C-Max (DM2). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

8

Schrauben Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



9

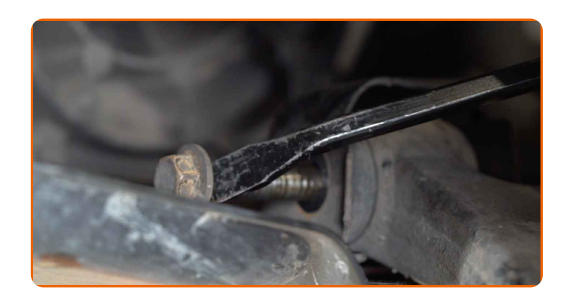
Lösen Sie die Befestigungsmutter, entfernen Sie den Querlenker vom Achsschenkel mithilfe eines Kugelgelenkabziehers.



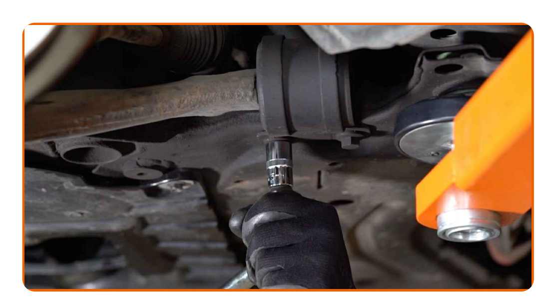
10 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



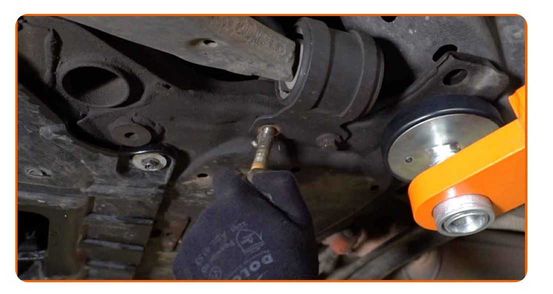
11 Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



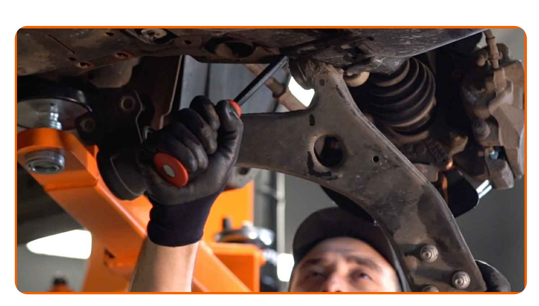
12 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



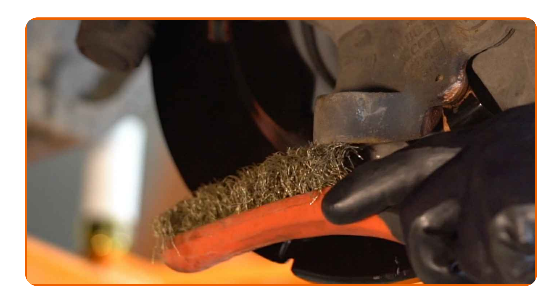
13 Lösen Sie die hintere Befestigung des Querlenkers.



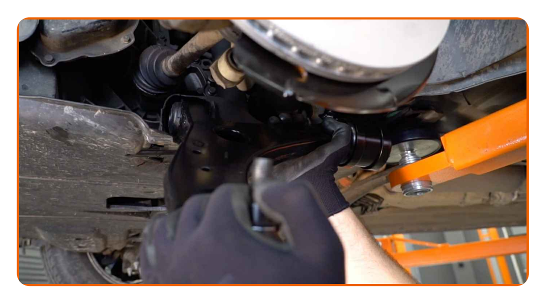
14 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



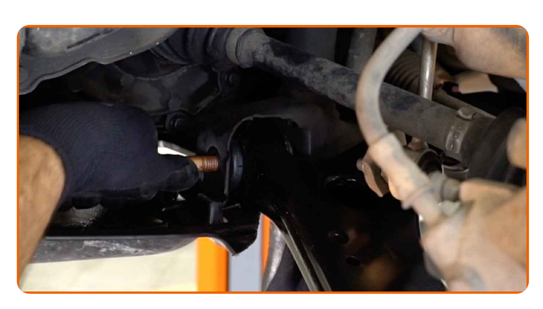
16 Installieren Sie den Arm.



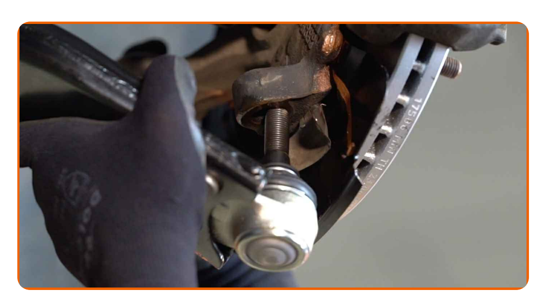
Austausch: vorderer unterer Lenker – FORD C-Max (DM2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

17 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



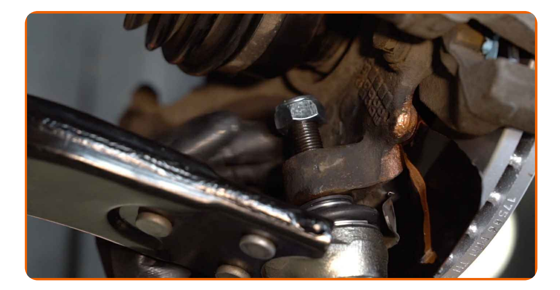
18 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



19 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

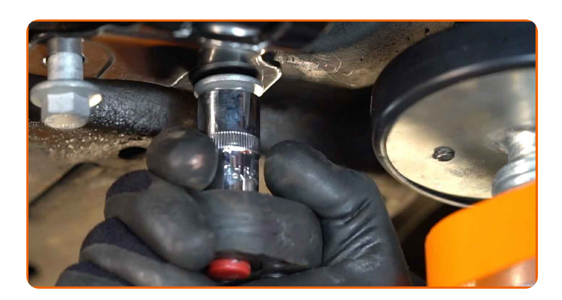


20 Bringen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an.

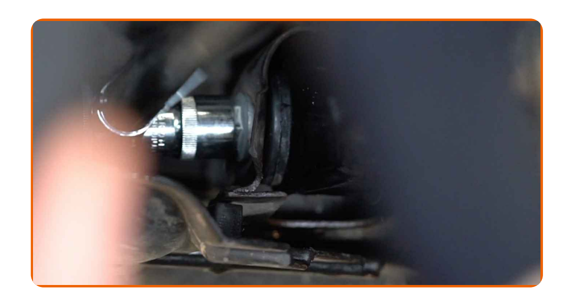


21 Bauen Sie die hinteren Befestigungen des Querlenkers ein.

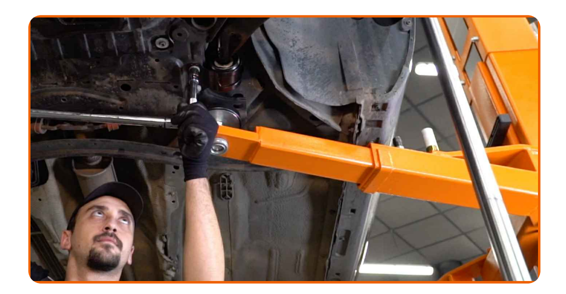
22 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



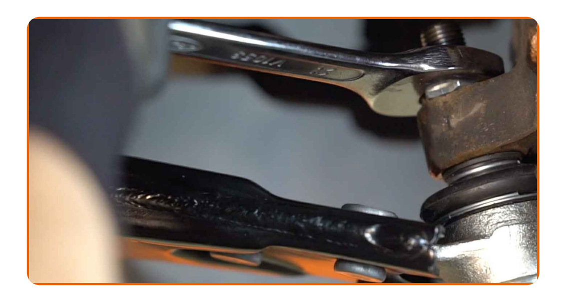
23 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



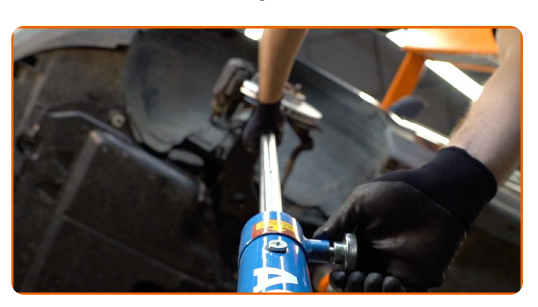
24 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.



25 Ziehen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.



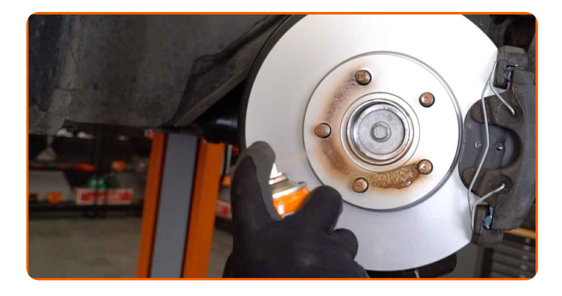
26 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – FORD C-Max (DM2). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

27 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



28 Bringen Sie das Rad an.



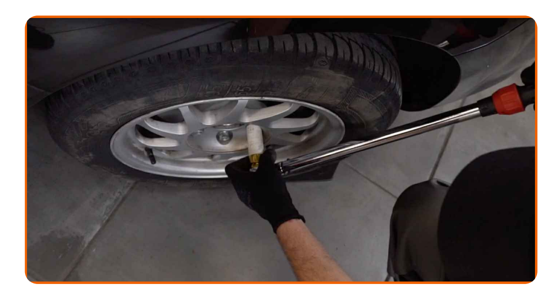
Austausch: vorderer unterer Lenker – FORD C-Max (DM2). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

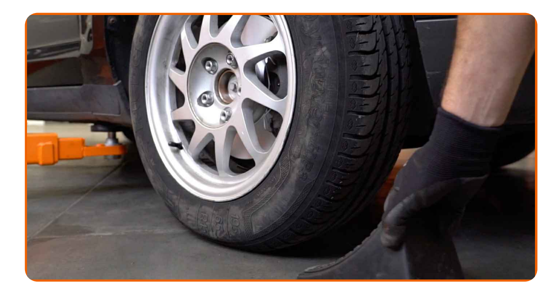
29 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



30 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



31 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.